

Makine yapımı Made
in Germany kalitesiyle:
Fonksiyonel, güçlü, güvenilir

Elektrikle çalıştırılan parkfreni
ve bakım gerektirmeyen-
Jungheinrich dingil ve
yağ banyolu disk fren

Optimum makine ve
asansör tasarımı sayesinde
yükü mükemmel bir
şekilde görme imkanı

Düşük tüketim ve yüksek
sürüş stabilitesiyle yüksek
taşıma performansı için
makine konsepti

Düşük devir sayılarında
yüksek torklu sağlam
endüstriyel Kubota motorları

Sürücü odaklı ergonomi
çözümleriyle fonksiyonel,
güvenli ve az titreşimli
çalışma yeri



DFG/TFG 425/430/435

**Hidrodinamik tahrikli Dizel ve LPG forkliftler (Tork
konvertörlü) (2.500/3.000/3.500 kg)**

Sağlam, üniversal kullanım imkanı tanıyan tork konvertörlü forkliftlerimiz (kısaca: tork konvertörlü forkliftler) her tür taşı-mada yüksek performans sunar. Özellikle orta ölçekli ve uzun mesafelerde tork konvertörlü forkliftin güçlü yanları ortaya çıkar: Yumuşak ve sarsıntısız başlangıç sürüşü ve orta ve yüksek hızlar-da optimum etki derecesi.

Zorlu kullanımlarda dünya çapında kendini kanıtlamış Kubo-ta motorları düşük devir sayılarında dahi yüksek tork sağlar. Avantajınız: Yakıt tüketimin azalması ve en aza indirgenmiş ses oluşumu. Bu dayanıklı motorlar özellikle forkliftler için tasarlan-mıştır. Bu özellik son derece yüksek emniyet ve uzun kullanım ömrü sağlar.

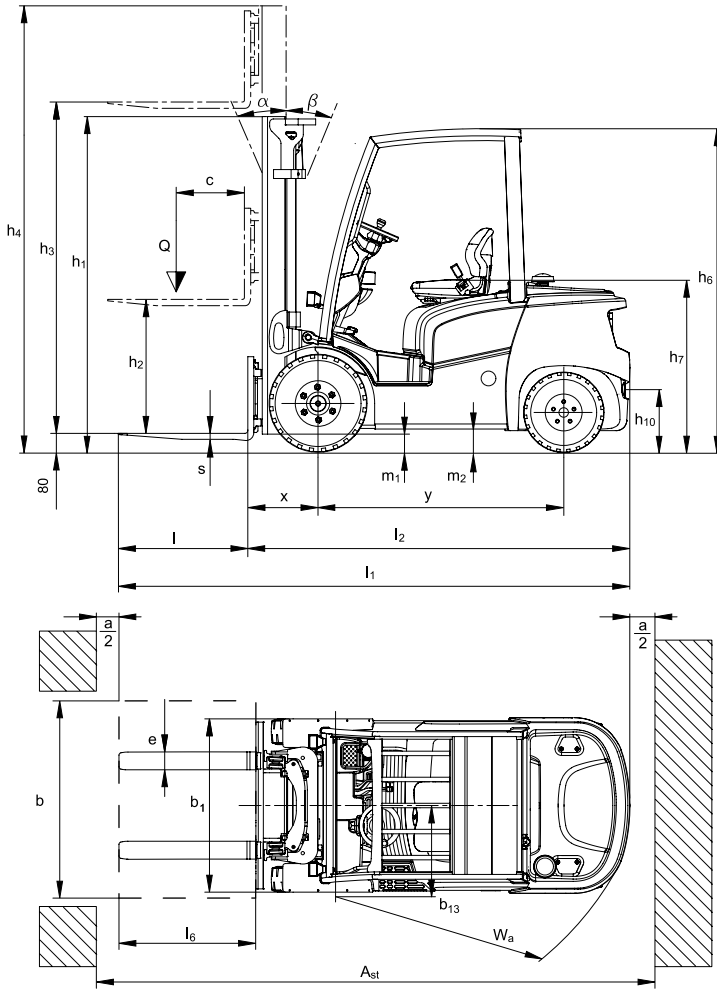
Entegre, aşınmaz lamel frenle etki derecesi açısından optimize edilmiş Jungheinrich dingili, maksimum güvenilirlik ve düşük bakım maliyetleri anlamına gelir. Kapsüllü yapı şekli nedeniyle fren etkisi, çevre şartlarından olumsuz şekilde etkilenmez.

Operatör kabini fonksiyonel ve sürücüye özel tasarlanmıştır. Her yöne görüş açısı en uygun düzeydedir. Her iki özellik rahat bir çalışma imkanı sunduğu gibi, tüm vardiya boyunca da yüksek performans sağlar.

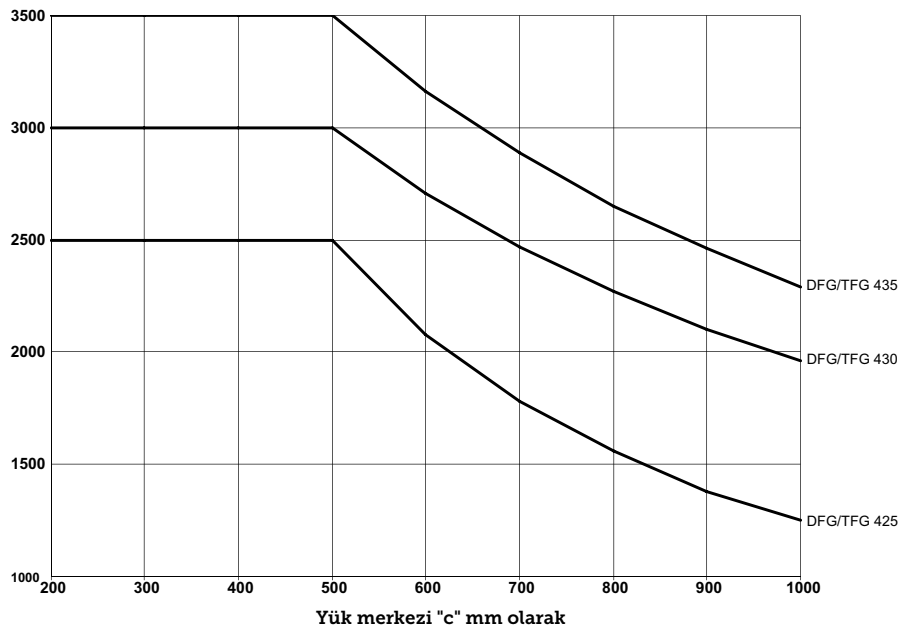
Özel Jungheinrich denge ağırlığı tasarımı sayesinde münferit yük merkezi, fiziki açıdan akslar arasında derin şekilde en uygun konumda bulunur. Bu sayede ortalamanın üzerinde yüksek denge ve sürüş güvenliği değerleri elde edilir.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

DFG/TFG 425/430/435



Taşıma kapasitesi (kg)



DFG/TFG 425/430/435

Standart asansör modelleri DFG 425/DFG 430/DFG 435/TFG 425/TFG 430/TFG 435												
	Kaldırma yüksekliği h_3 (mm)	Asansörün kapalı yüksekliği h_1 (mm)			Serbest kaldırma h_2 (mm)			Asansörün açık yüksekliği h_4 (mm)			Asansör tilti ileri/geri α/β (°)	
		DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / DFG 430 / TFG 425 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435
		Dublex ZT	2900	2129	2122	2201	150	150	150	3502	3659	3689
	3100	2229	2222	2301	150	150	150	3702	3859	3889	6/8	6/8
	3300	2329	2322	2401	150	150	150	3902	4059	4089	6/8	6/8
	3500	2429	2422	2501	150	150	150	4102	4259	4289	6/8	6/8
	3700	2529	2522	2601	150	150	150	4302	4459	4489	6/8	6/8
	4000	2679	2672	2751	150	150	150	4602	4759	4789	6/8	6/8
	4300	2879	2872	2951	150	150	150	4902	5059	5089	6/8	6/8
	4500	2979	2972	3051	150	150	150	5102	5259	5289	6/8	6/6
	4700	3075	3075	3155	150	150	150	5350	5460	5490	6/6	6/6
	5000	3225	3225	3305	150	150	150	5650	5760	5790	6/6	6/6
	5500	3525	3525	3605	150	150	150	6200	6260	6290	6/6	6/6
	5800	3675	3675	3755	150	150	150	6500	6560	6590	6/6	6/6
	6000	3775	3775	3855	150	150	150	6700	6760	6790	6/6	6/6
Dublex ZZ	3100	2194	2187	2266	1614	1448	1497	3680	3839	3869	6/8	6/8
	3300	2294	2287	2366	1714	1548	1597	3880	4039	4069	6/8	6/8
	3500	2394	2387	2466	1814	1648	1697	4080	4239	4269	6/8	6/8
	3700	2494	2487	2566	1914	1748	1797	4280	4439	4469	6/8	6/8
	4000	2644	2637	2716	2064	1898	1947	4580	4739	4769	6/8	6/8
Triplex DZ	4400	2094	2087	2166	1514	1348	1397	4980	5139	5169	6/8	6/6
	4700	2194	2187	2266	1614	1448	1497	5280	5439	5469	6/6	6/6
	5000	2294	2287	2366	1714	1548	1597	5580	5739	5769	6/6	6/6
	5500	2494	2487	2566	1914	1748	1797	6080	6239	6269	6/6	6/6
	6000	2694	2687	2766	2114	1948	1997	6580	6739	6769	6/6	6/6
	6500	2894	2887	2966	2314	2148	2197	7080	7239	7269	6/6	6/6
	7000	3094	3087	3166	2514	2348	2397	7580	7739	7769	6/6	6/6
	7500	3294	3287	3366	2714	2548	2597	8080	8237	8269	6/6	6/6

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

			Jungheinrich			
			DFG 425	DFG 430	DFG 435	
Marka işareti	1.1	Üretici (kısa tanımı)				
	1.2	Üreticinin model tanımı				
	1.3	Yakıt tipi		Dizel		
	1.4	Manüel, yürüme, durma, oturma, sipariş toplama kumandası		Oturmalı		
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	2,5	3	3,5
	1.6	Yük merkezi	c mm		500	
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x mm	472 ¹⁾	493 ²⁾	498 ²⁾
	1.9	Dingil mesafesi	y mm	1.650	1.700	1.780
	Ağırlıklar	2.1	Kendi ağırlığı	kg	3.660	4.190
2.2		Yük ile yükü ön/arka	kg	5.480 / 680	6.390 / 800	7.170 / 900
2.3		Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	1.510 / 2.150	1.640 / 2.550	1.710 / 2.860
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler			Hava	
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	6.00x9	6.50x10	6.50x10
	3.5	Tekerler, Miktarı ön/arka(x=tahrik edilmiş)			2x/2	
	3.6	Ön tekerlekler arasında ki mesafe	b ₁₀ mm	990	1.034	1.034
	3.7	Arka tekerlekler arasında ki mesafe	b ₁₁ mm		940	
	Temel ölçümler	4.1	Mastın tilti/çatal taşıyıcı ileri/geri	α/β °		6/8
4.2		Asansörün kapalı yüksekliği	h ₁ mm	2.129	2.122	2.201
4.3		Serbest kaldırma	h ₂ mm		150	
4.4		Kaldırma yüksekliği	h ₃ mm		2.900	
4.5		Asansörün açık yüksekliği	h ₄ mm	3.502	3.659	3.689
4.7		Kabin yüksekliği	h ₆ mm	2.175	2.180	2.180
4.8		Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği	h ₇ mm	1.130	1.135	1.135
4.12		Çeki demiri yüksekliği	h ₁₀ mm	420	430	430
4.19		Çatal dahil uzunluk	l ₁ mm	3.617	3.768	3.863
4.20		Çatal hariç uzunluk	l ₂ mm	2.567	2.718	2.813
4.21		Toplam genişlik	b ₁ /b ₂ mm	1.192	1.296	1.296
4.22		Çatal ölçüsü	s/e/l mm	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Çatal sınıfı ISO 2328, sınıfı/tip A, B		2A	3A	3A
4.24		Çatal taşıyıcı genişliği	b ₃ mm		1.120	
4.31		Asansörün yerden yüksekliği	m ₁ mm	106	104	131
4.32		Şaşenin yerden yüksekliği	m ₂ mm	141	155	153
4.33	1000 x 1200 paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast), yük enine iken	Ast mm	3.987	4.133	4.248	
4.34	800 x 1200 paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast), yük boyuna iken	Ast mm	4.187	4.333	4.448	
4.35	Dönüş yarıçapı	W _a mm	2.315	2.440	2.550	
4.36	En küçük dönme noktası mesafesi	b ₁₃ mm	720	730	750	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h		17 / 18	
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/s	0,55 / 0,57	0,58 / 0,6	0,48 / 0,5
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/s		0,55 / 0,55	
	5.5	Yüklü/yüksüz çekiş gücü	N		18.000	
	5.7	Yüklü yüksüz tırmanma kabiliyeti	%	24 / 27	20 / 26	18 / 24
	5.9.2	Hızlanma zamanı yüklü/yüksüz 15 metreye	S	5,4 / 4,8	5,6 / 4,8	5,8 / 5
	5.10	İşletim freni			hidrolik	
5.11	Park freni			hidrolik		
İçten yanmalı motor	7.1	Motor üreticisi/ tip			Kubota V2403-M-T	
	7.2	ISO 1585 uyarınca motor gücü	kW		36,5	
	7.3	Nominal devir sayısı	/min		2.200	
	7.4	Silindir sayısı			4	
	7.4.1	Silindir hacmi	cm ³		2.434	
	7.5.1	VDI periyodu uyarınca yakıt tüketimi	l/h	3,2	3,7	3,9
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü			hidrodinamik	
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı	bar		210	
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı	l/min		40	
	8.4	EN 12053 uyarınca ses basıncı seviyesi, sürücü kulağı	dB (A)		82	
	8.5	Römork kavraması, tür/tip DIN			Saplama	
	8.6	Direksiyon sistemi			hidrolik	

¹⁾ + 12 mm entegre yan sürgüde

²⁾ + 15 mm entegre yan sürgüde

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

			Jungheinrich			
			TFG 425	TFG 430	TFG 435	
Marka işareti	1.1	Üretici (kısa tanımı)		Jungheinrich		
	1.2	Üreticinin model tanımı				
	1.3	Yakıt tipi		Gazlı		
	1.4	Manüel, yürüme, durma, oturma, sipariş toplama kumandası		Oturmalı		
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	2,5	3	3,5
	1.6	Yük merkezi	c mm		500	
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x mm	472 ¹⁾	493 ²⁾	498 ²⁾
	1.9	Dingil mesafesi	y mm	1.650	1.700	1.780
	Ağırlıklar	2.1	Kendi ağırlığı	kg	3.640	4.170
2.2		Yük ile yükü ön/arka	kg	5.460 / 680	6.370 / 800	7.150 / 900
2.3		Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	1.490 / 2.150	1.630 / 2.540	1.700 / 2.850
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler		Hava		
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	6.00x9	6.50x10	6.50x10
	3.5	Tekerler, Miktarı ön/arka(x=tahrik edilmiş)		2x/2		
	3.6	Ön tekerlekler arasında ki mesafe	b ₁₀ mm	990	1.034	1.034
	3.7	Arka tekerlekler arasında ki mesafe	b ₁₁ mm		940	
	Temel ölçümler	4.1	Mastın tilti/çatal taşıyıcı ileri/geri	α/β °		6/8
4.2		Asansörün kapalı yüksekliği	h ₁ mm	2.129	2.122	2.201
4.3		Serbest kaldırma	h ₂ mm		150	
4.4		Kaldırma yüksekliği	h ₃ mm		2.900	
4.5		Asansörün açık yüksekliği	h ₄ mm	3.502	3.659	3.689
4.7		Kabin yüksekliği	h ₆ mm	2.175	2.180	2.180
4.8		Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği	h ₇ mm	1.130	1.135	1.135
4.12		Çeki demiri yüksekliği	h ₁₀ mm	420	430	430
4.19		Çatal dahil uzunluk	l ₁ mm	3.617	3.768	3.863
4.20		Çatal hariç uzunluk	l ₂ mm	2.567	2.718	2.813
4.21		Toplam genişlik	b ₁ /b ₂ mm	1.192	1.296	1.296
4.22		Çatal ölçüsü	s/e/l mm	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Çatal sınıfı ISO 2328, sınıfı/tip A, B		2A	3A	3A
4.24		Çatal taşıyıcı genişliği	b ₃ mm		1.120	
4.31		Asansörün yerden yüksekliği	m ₁ mm	106	104	131
4.32		Şaşenin yerden yüksekliği	m ₂ mm	141	155	153
4.33	1000 x 1200 paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast), yük enine iken	Ast mm	3.987	4.133	4.248	
4.34	800 x 1200 paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast), yük boyuna iken	Ast mm	4.187	4.333	4.448	
4.35	Dönüş yarıçapı	W _a mm	2.315	2.440	2.550	
4.36	En küçük dönme noktası mesafesi	b ₁₃ mm	720	730	750	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h		18 / 19	
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/s	0,58 / 0,6	0,59 / 0,61	0,5 / 0,52
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/s		0,55 / 0,55	
	5.5	Yüklü/yüksüz çekiş gücü	N		17.000	
	5.7	Yüklü yüksüz tırmanma kabiliyeti	%	23 / 27	20 / 26	17 / 24
	5.9.2	Hızlanma zamanı yüklü/yüksüz 15 metreye	S	5,7 / 5	6,2 / 5,4	6,5 / 5,6
	5.10	İşletim freni			hidrolik	
5.11	Park freni			hidrolik		
İçten yanmalı motor	7.1	Motor üreticisi/ tip		Kubota WG2503-L		
	7.2	ISO 1585 uyarınca motor gücü	kW		36,5	
	7.3	Nominal devir sayısı	/min		2.200	
	7.4	Silindir sayısı			4	
	7.4.1	Silindir hacmi	cm ³		2.491	
	7.5	VDI periyodu uyarınca yakıt tüketimi	kg/h	3,2	3,8	4,3
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		hidrodinamik		
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı	bar		210	
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı	l/min		40	
	8.4	EN 12053 uyarınca ses basıncı seviyesi, sürücü kulağı	dB (A)		82	
	8.5	Römork kavraması, tür/tip DIN			Saplama	
	8.6	Direksiyon sistemi			hidrolik	

¹⁾ + 12 mm entegre yan sürgüde

²⁾ + 15 mm entegre yan sürgüde

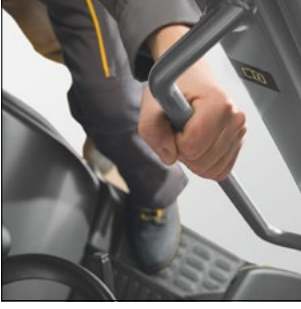
DFG/TFG 425/430/435



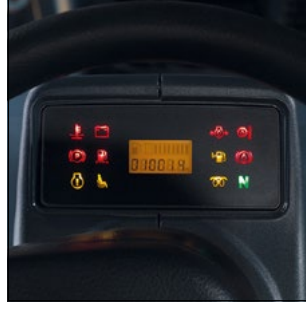
Standart teslimat kapsamı:

- Ön kolonda kolay biniş için el tutamağı.
- Takviye edilmiş tavan.
- Load-Sensing tekniği ile talep halinde çalışan hidrolik direksiyon.
- Eğim ayarlı direksiyon kolu.
- Direksiyon koluna monteli ayarlanabilir sürüş istikameti şalteri.
- Panele monteli tek tek çalışan mekanik levyeler.
- İşletme saatini ve yakıt seviyesini gösteren parlamayan gösterge. Motor yağı seviyesi, soğutma sıvı sıcaklığı, akü seviyesi, park freni, şanzıman yağı sıcaklığı, fren sıvı seviyesi, "N" araç boşta göstergesi, düşük yakıt (dizel) göstergesi, ön ısıtma (dizel) ve dizel filtresinde su ikaz ışıkları.
- Soğutma sıvısı aşırı sıcak için sesli ikaz.
- Otomatik emniyet kemerli MSG20 suni deri kotuk ve mekanik yaylanma. Öne/arkaya ve sırt eğimi ayarlanabilir. 130 kg'a kadar ağırlık ayarı yapılabilir.
- Günlük işler için eşya bölmeleri, içecek tutucu.
- Gürültü ve titreşimi azaltan kauçuk zemin matı.
- Otomobil konforunda pedal düzeni.
- Elektrikli bakım gerektirmeyen lamelli park freni.
- Önde iki halojen far ve arka denge ağırlığında iki fren/geri lambası.
- Load Sensing tekniğinde hidrolik ayar valfi.
- Azami yağ temizliği için emiş ve geri dönüşü filtreli tam akış hidrolik yağı filtrelemesi.
- Entegre siklon hava filtresi.
- Konvertör ve şanzıman yağı için yağ soğutucu.
- Kapalı soğutma sistemi (basınç sistemli).
- Denge ağırlığında manevra sağlayan römork bağlantısı.
- Zemin kaplaması.

Avantajlarından faydalanın



Geniş basamak ve operatör kabini koruyucu tavanına sağlam şekilde kaynaklanan tutma kolu, binmeyi kolaylaştırır.



Sürücünün görüş alanında ekran.



Kaymaz yüzeyli otomobil konforuna sahip pedal düzeni.



Görüş açısından optimize edilmiş asansör sayesinde yükün en iyi şekilde görüş alanında olması.

Güçlü ve etkili tahrik konsepti

- Zorlu inşaat makinesi kullanımlarında kendini kanıtlamış dizel ve yakıt gazı modelleriyle endüstriyel Kubota motorlar.
- Sağlam ve modern motorlar. Uzun kullanım ömrü, güvenilirlik ve aşırı yüklenme koşullarına göre tasarlandı.
- Düşük devir sayılarında yüksek tork.
- Motor kumandası, alın çarkları üzerinden gerçekleşir.
- Düşük emisyonlu motorlar (dizel motorlar yönetmelik 97/68/ EG kademe 3 A doğrultusunda).

Ergonomik sürücü kabini

- Görüş açısından optimize edilmiş tavan, arka bölüm ve panel duvarı tasarımı sayesinde en iyi görüş imkanı.
- Derin, geniş bir basamağa çıkma. Basamak özellikle oturma konumundan iyi görülebilir.
- Büyük, sağlam ve sürücü tavanıyla kaynaklı tutamak.
- Dar, kolay ayarlanabilen direksiyon sütunu sayesinde çok fazla diz ve bacak hareket serbestliği.
- Sol tarafa alınmış, kullanışlı direksiyon.
- Hidrolik servo direksiyon sayesinde kolay çalışma imkanı.
- Titreşim sönmüleyen paspaslı büyük, düz ayak bölmesi.
- Sağlam, ayrıca eldivenlerle de kolay ve hassas şekilde hareket etmesi sağlanan hidrolik kaldıraç.
- Yüksek süspansiyon konforuna ve çeşitli ayar imkanlarına sahip konforlu sürücü koltuğu.
- Ekran ve ek donanımlar için şalterler (örn. aydınlatma ve cam silecekleri), sürücü tarafından kolayca görünebilir ya da ulaşılabilir şekilde konumlandırılmıştır.
- Örn. bardak tutucusu, kağıt tutucusu ve küçük eşya gözü gibi çok çeşitli eşya bölmeleri.
- Tuşa basılarak devreye sokulan elektrikli park frenine kolay erişim. Diz ve binme bölümünde rahatsız edici kaldıraç olmadan.
- Kaymaz yüzeyli otomobil konforuna sahip pedal düzeni.

Asansör ve hidrolik

- Asansör geçişleri alanında içeri ve dışarı çekme sönmülmesi.

- Büyük kaldırma yüksekliklerinde dahi yüksek rezidüel taşıma kapasitesi.
- Görüş açısından optimize edilmiş asansör sayesinde yükün en iyi şekilde görüş alanında olması.
- Kompakt profil gruplaması.
- Görüş açısından optimize edilmiş hortum kılavuzu.
- Serbest kaldırma silindiri traversindeki görüş pencereleri yüksek raflarda çalışma yapmayı kolaylaştırır.
- Load Sensing teknolojisine sahip hidrolik ayar valfi. Daha düşük yağ seviyesi sayesinde Load Sensing sistemi elektrik tüketimini azaltır ve aynı zamanda yağın eskimesini yavaşlatır.

Bakım gerektirmeyen Jungheinrich dingil ve yağ banyolu disk fren

- Düşük tüketim için optimize edilmiş etki dereceli aks konsepti.
- Yağ içerisinde bulunan sürtünme fren sistemi çoğunlukla bakım gerektirmez. Kısaca bakım maliyetleri ortaya çıkmaz (bilinen tamburlu frenlerle karşılaştırıldığında).
- Kapsüllü yapı şekli dolayısıyla serviste bağlantılı durma sürelerine ya da çevre etkilerine bağlı olarak fren etkisinde olumsuz yönde bir etkilenme asla söz konusu olmaz.

Ayrılmış güç aktarımı

- Sürüş konforunun iyileştirilmesini ve kişiler üzerindeki titreşimin minimize edilmesini sağlayan:
- Sönmülme elemanlarına dört kat uygulanan tahrik birimi.
- Çapraz mafsallarla dingil kombinasyonu.

Yüksek performanslı soğutma sistemi

- Şanzıman yağı, tork konvertörlü forklift ve motorun soğutulması için komple alüminyum ile tasarlanan yüksek performanslı soğutucu, iki sistemi bir gövde de birleştirir.
- Şanzıman yağı, tork konvertörlü forklift ve motor soğutma maddesi için soğutucu elemanlarının dikey şekilde düzenlenmesi sayesinde kolay temizlik imkanı.
- Tamamen kapalı sistem sayesinde soğutma maddesinde buharlaşma olmaz.

- Yüksek çevre sıcaklıklarında da performansta kayıp yaşamadan emniyetli çalışma.

Bakım ve onarımı kolay

- 90 derece açılma açısı ve L biçimli kaput sayesinde motor bölmesine optimum erişim.
- Yan bölümler ve zemin plakası herhangi bir yardımcı malzeme kullanmadan kolayca çıkarılabilir.
- Uzmanlık bilgisi gerektirmeyen kolay, hızlı ve uygun maliyetli bakım sayesinde cihazın maksimum kullanılabilirliği.
- Sağlam, yüksek kaliteli bileşenlerin kullanımı.
- Araca özgü özel yazılımlı diyagnoz araçları gerekli olmaz.
- Su separatörlü büyük boyutlu yakıt filtresi.
- 500 çalışma saatinde yağ değiştirme aralığı.

Emniyetli, aşırı yüklenebilir elektrikli donanım

- Su sıçrama korumalı elektrik, soket ve bağlantılar.
- Sürücü bölgesinde panel duvarında her an kolayca ulaşılabilir, kompakt sigorta kutusu.

Yüksek pasif emniyet için yüksek mafsallı Jungheinrich salınlı aks

- Direksiyon aksının yukarıya doğru geçen dönme noktası, azaltılmış salınım hareketleri sayesinde dinamik sürüşte dahi yüksek sürüş stabilitesi sağlar. Bu şekilde en basit fizik kanunlarının dikkate alınmasıyla devrilme tehlikesi en aza indirgenir. İlave olarak elektronik sürücü destek sistemlerinin kullanımı olmadan.

Optimize edilmiş denge ağırlığı tasarımı

- Denge ağırlığı tasarımı yük merkezinin aşağıya ve öne doğru geçmesine etki eder.
- Münferit yük merkezi derinde ve fiziki açıdan akslar arasında optimum şekilde yer alır.

Muhtelif seçenekleriyle ilave konfor donatıları (opsiyonel)

- Ön ve arka cam, emniyet camından üretilmiştir.

Avantajlarından faydalanın



Kolay, hızlı ve uygun maliyetli bakım.



Yan bölümler alet kullanmadan kolayca çıkarılabilir.



Tuşa basılarak devreye sokulan elektrikli park frenine kolay erişim.



Ön cam için hava ileten kalorifer.

- Tavan camı, lamine emniyet camından üretilmiştir.
- Tavan emniyet camı, arka cam resistanslı (dikey sürgülü cam kapılar).
- Ön ve arka cam su sileceği ve su fıskiyesi.
- Sürgülü cam çelik kapılar.
- Ön cam için hava ileten kalorifer.
- Panoramik iç ayna.
- Sol ve sağ dış ayna.
- Kol desteği.

- Kumaş ve suni deri model konforlu koltuklar.

Tipik güvenlik ve çevre avantajlarımızı kendi avantajınıza haline getirin:

- Operatör koltuktan kalktığında otomatik olarak hidrolik ve sürüş kilidi devreye girer. Eğme, kaldırma, indirme fonksiyonları ve sürüş sadece oturmuş pozisyonunda iken mümkündür.

- Öncesinde park freni aktif duruma getirilmediyse, sürücü koltuğunun terk edilmesi esnasında sesli ikaz devreye girer.
- Operatör, sürüş yönü şalterine basıp forklift den indikten sonra, şanzıman otomatik olarak nötr konumuna gelir.
- Tüm dizel motorlar Avrupa da yasal olarak geçerli olan egzoz sınıfı 3a'yı yerine getirir.

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg'da bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.